

powertest

**MINI  
COOPER S  
BB STAGE  
MINISPEED  
305,5Ps**

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΒΟΥΡΒΑΧΗΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΙΔΗΡΑΣ

# THE BLACK DEVIL!

Είναι 1.260 κιλά χωρίς οδηγό και φοράει καταλύτη, βγάζει κάρτα καυσαερίων και περνάει ΚΤΕΟ. Βγάζει επίσης πάνω από 300 άλογα και κάνει 0-100 σε 5,8sec. Όλα αυτά, από το Mini Cooper S R56 της MiniSpeed!



**O**βασικός κανόνας που ακολουθεί το MiniSpeed όταν θελιάνει ένα Mini Cooper είναι να κρατά τον πολιτισμένο του χαρακτήρα ώστε ο οδηγός του να μπορεί να το χρησιμοποιεί κάθε μέρα, αλλά παράλληλα να είναι έτοιμο να ορμήσει σε κάθε είδους διαδρομή εκτός πόλης είτε στο θερέτρο, είτε στην εθνική οδό είτε στον επαρχιακό δρόμο. Επίσης ένα άλλο χαρακτηριστικό της είναι ότι ο χώρος του κινητήρα πρέπει να είναι όσο το δυνατό, από πλευρά εμφάνισης, πιο κοντά στον εργοστασιακό. Πέρα από αυτά η εξωτερική εμφάνιση τροποποιείται ανάλογα με τις επιλογές του εκάστοτε ιδιοκτήτη. Μνη ξεχνάτε άλλωστε πως για τα Mini Cooper έχουν θυεί ένα σωρό αξεσουάρ σε πάρα πολλούς συνδυασμούς χρωμάτων, που μπορούν να κάνουν το κάθε ένα αυτοκίνητο μοναδικό.

## BB Stage

Το συγκεκριμένο μαύρο Mini Cooper S R56 είναι ένα BB Stage, όπως το ονομάζουν στο MiniSpeed, αφού έχει ουσιαστικά κλειστό μοτέρ που δεν περιλαμβάνει πιστονία, στρόφαλο, μπιέλες κ.λπ. [σε αντίθεση με ένα AD Stage στο οποίο έχουν γίνει επεμβάσεις και μέσα στον κινητήρα]. Για την ιστορία, BB Stage σημαίνει "Baby Stage" και AD, "Adult Stage".

Το μπλοκ του κινητήρα λοιπόν έχει δεχθεί επεμβάσεις μόνο στα περιφερειακά του, διατηρώντας τον εργοστασιακό του χαρακτήρα, αλλά αποκτώντας extra δύναμη και ροπή. Τα πρώτα που αιλλάχθηκαν ήταν η εισαγωγή του αέρα και όλο το σύστημα εξαγωγής των καυσαερίων. Η εισαγωγή αέρα προέρχεται από την NM, ενώ η εξαγωγή προέρχεται από την Quicksilver και περιλαμβάνει downpipe, ελεύθερο καταλύτη και τελικό καζάνικο. Βασική προϋπόθεση ήταν να μπορεί να βγάζει κάρτα καυσαερίων, κάτι που είναι απόλυτα εφικτό. Στη συνέχεια τοποθετήθηκε ελαφρύτερη τροχαλία στροφάλου από την Alta Performance, ένα μεγαλύτερο stepped core intercooler της Helix για καλύτερη ψύξη του εισερχόμενου αέρα, και επίσης τοποθετήθηκε ψυγείο λαδιού με θερμοστάτη. Στην κυλινδροκεφαλή ποναδική επέμβαση που έγινε ήταν η τοποθέτηση των εκκεντροφόρων της Schrick, οι οποίοι έχουν ειδικό spec κατά παραγγελία της MiniSpeed, ενώ αιλλάχθηκαν και τα retaineres των βαλβίδων με τιτανίου. Όλα τα κολά-



**powertest  
MINI  
COOPER S  
BB STAGE  
MINISPEED  
305,5Ps**

ρα που μεταφέρουν αέρα από και προς την εισαγωγή είναι αιλικόντς και προέρχονται από την Alta Performance.

Κάτω από τη θερμοσασίδα της NM κρύβεται το αναβαθμισμένο από τη MiniSpeed turbo, το οποίο πατάει στη νέα ειδικά εξελιγμένη από τη MiniSpeed πολλαπλή εισαγωγή. Ενα δυσείσιο αναθυμιάσεων λαδιού υφοντίζει για την καθαριότητα του κινητήρα και της εισαγωγής, ενώ αναπρογραμματίστηκε από τη MiniSpeed στον εργοστασιακή ECU.



## Personalize it!

Κάθε Mini Cooper μπορεί να αποκτήσει τον δικό του μοναδικό και ξεχωριστό χαρακτήρα αφού υπάρχουν ένα σωρό πράγματα που αφορούν το look του. Εδώ έχει τοποθετηθεί το πολύ όμορφο και ιδιαίτερα διακριτικό body-kit της Mini Challenge, το οποίο περιλαμβάνει εμπρός και πίσω προφυλακτήρα, καθώς και πλαινά απόλιτερ, ενώ στον πίσω προφυλακτήρα έχει τοποθετηθεί diffuser από carbon. Αξίζει να σημειωθεί πώς το συγκεκριμένο body-kit είναι ειδικά σχεδιασμένο για να μειώνει τον αεροδυναμικό συντελεστή, ενώ ο εμπρός προφυλακτήρας είναι έτσι σχεδιασμένος προκειμένου να έχει καλύτερη παροχή σε αέρα ο κινητήρας. Η αεροτομή που έχει τοποθετηθεί πίσω είναι ιδιαίτερα δημοφιλής και πρόκειται για αντίστοιχη της αγωνιστικής για χρήση δρόμου, που θοιβά στη σταθερότητα του αμαξώματος στις υψηλές ταχύτητες. Επίσης, τα εμπρός φανάρια έχουν αιλαχθεί με bi-xenon, τα οποία έχουν μαύρο πλαίσιο.

Στο εσωτερικό έχει τοποθετηθεί ένα όργανο πολλαπλών ενδείξεων που παρουσιάζει τιμές όπως θερμοκρασία νερού, λαδιού, καυσαερίων κ.λπ. και προέρχεται από την PLX. Ενα gear shift indicator έχει τοποθετηθεί σε τέτοιο σημείο που να θοιβάει τον οδηγό στη γρήγορη και σωστή αλλαγή ταχυτήτων.



Έκτος από όμορφος, προσφέρει και αέρα στον κινητήρα στο αεραγωγός στο καπό



Ιδιαίτερα χρήσιμο στα πολλά km/h η αεροτομή

Μεγάλη προσοχή δόθηκε στο στήσιμο του Mini



## έτοιμο για καθημερινή χρήση ➔

### More things for Mini!

Τα Mini Cooper και μάλιστα τα S είναι τρομερά καλοστημένα και πάρα πολύ στιβαρά αυτοκίνητα. Πάντα όμως υπάρχουν περιθώρια για βελτίωση, και με αυτό το σκεπτικό αλλάχθηκαν τα αμορτισέρ και τα ελατήρια με το σετ της Bilstein PSS10. Σημαντικό ρόλο στη στιβαρότητα του τιμονιού αλλά και στον καλύτερο έλεγχο της μούρης παίζει η μπάρα θόλων της VIP Performance, η οποία συμπληρώνεται ιδιαίτερα από την πίσω μπάρα θόλων που πιάνει σε τέσσερα σημεία. Στο κάτω εμπρός μέρος έχουν τοποθετηθεί μετάρεις πλαισίου τριπλής διάταξης, με αποτέλεσμα το Mini να έχει μεταμορφωθεί σε πραγματικό καρτ!

Πολύτιμη βοήθεια στην πρόσφυση τόσο στις εκκινήσεις, όσο και στις στροφές προσφέρει το μηλοκέ διαφορικό της Quaife που αντικατέστησε το εργοστασιακό, ενώ η μετάδοση ενισχύθηκε από το νέο δισκόπλατο που πρόκειται για ειδικά κατασκευή από τη MiniSpeed. Επίσης, οι ταχύτητες κουμπώνουν πιο γρήγορα και με μεγαλύτερη ακρίβεια χάρις στο short-shift της Alta Performance. Οι ζάντες που φόραγε το Mini στη φωτογράφηση είναι της Work Wheels, σε διάσταση 7,5Jx17in, και τα ελαστικά του ήταν τέσσερα φθαρμένα Toyo Proxes R888 215/45R17. Ο μοναδικός τομέας που έχει παραμείνει για την ώρα εργοστασιακός είναι τα φρένα, αφού ο μοναδική αναβάθμιση είναι τα σωληνώκια αεροπορικού τύπου.

### Pleasure time!

Η δοκιμή ενός βελτιωμένου αυτοκινήτου συνήθως ξεκινάει από το δυναμόμετρο, συνεχίζει με τη φωτογράφηση και τελειώνει με τις μετρήσεις. Σε αυτό το Mini ακολουθήσαμε αυτή τη σειρά, ξεκινώντας από το ιδιόκτητο Dynomet 4x4. Τα νούμερα που έδειξε η οθόνη ήταν



Οι αλλαγές γίνονται πολύ γρήγορα και με ακρίβεια χάρις στο short shift της Alta Performance



**powertest  
MINI  
COOPER S  
BB STAGE  
MINISPEED  
305,5Ps**

πολύ εντυπωσιακά, ενώ ιδιαίτερα εντυπωσιακός ήταν κι ο τρόπος που ο κινητήρας ανέβαζε στροφές. Το peak της υποδύναμης είναι στις

6.289rpm και η μέγιστη τιμή της στα 305,5Ps, ενώ η μέγιστη ροπή ήταν 35,9kg.m/5.687rpm. Πολύ καλό γεγονός είναι ότι υπάρχουν διαθέσιμα πάνω από 33kg.m ροπής, από τις 4.000 μέχρι και τις 6.500rpm, ενώ παράλληλα το διάγραμμα της ισχύος αναβαίνει σταθερά χωρίς διακυμάνσεις.

Μετά από τη δυναμομέτρηση, σειρά είχε η φωτογράφηση... Η Βαρετή διαδικασία της φωτογράφησης τελείωσε -και λέω Βαρετή γιατί την περισσότερο ώρα την περνάω κρατώντας τα φλας του Κώστα: "όχι εδώ", "λίγο πιο δεξιά", "ένα βήμα πίσω", "πιο κάτω τώρα", "άναψε!", "όχι δεν άναψε" και πάσι λέγοντας! Και επιτέλους ήρθε η ώρα των μετρήσεων, για να δούμε τι μπορεί να κάνει ένα Mini Cooper με 300Ps. Αφού κάναμε πρώτα τις ρεπρίζ από τρίτη, τέταρτη και πέμπτη, συνεχίσαμε με δεύτερη από τα 60km/h μέχρι

τα 200km/h και τέλος με επιδόσεις από στάση. Από τις τιμές που είδαμε στις ρεπρίζ, με εντυπωσίασε ιδιαίτερα το ότι θέλει 2,59sec με τρίτη σχέση για να επιταχύνει από τα 80km/h στα 110km/h, καθώς και ότι για τα αντίστοιχα χιλιόμετρα με τέταρη σχέση τα 3,54sec είναι αρκετά. Πάρα πολύ καλές ήταν όμως και οι επιδόσεις από στάση. Το Mini ξεκινάει σαν να εκτοξεύεται από μια τεράστια σφεντόνα και χρειάζεται μόλις 5,82sec για τα πρώτα 100km/h, ενώ σε 21,04sec έχει 200km/h! Επίσης τα 400 μέτρα διανύονται σε 13,94sec με 169,25km/h ταχύτητα εξόδου, και τα χίλια μέτρα σε 25,12sec με ταχύτητα εξόδου 210,73km/h. Αυτό που είναι εντυπωσιακό είναι πως και στη δεύτερη προσπάθεια που κάναμε, οι τιμές παρέμειναν ακριβώς οι ίδιες!

### All around Mini!

Το μικρό μαύρο διαβολάκι της MiniSpeed είναι ένα αυτοκίνητο για όλες τις χρήσεις. Κινείται με ευκολία και άνεση μέσα στην πόλη, στρίβει με τα όσα σε κάθε είδους διαδρομή εκτός πόλης, ενώ μπορεί παράλληλα να ταξιδεψει για μεγάλες αποστάσεις. Και όλα αυτά τα κάνει χωρίς να έχει χάσει το παραμικρό από τον πολιτισμένο του χαρακτήρα.

Πεντακάθαρο και εντελώς διακριτικό το engine bay.



Περιπτή μιας και τα Mini δεν πην χρειάζονται, αλλά τουλάχιστον Βγάζει ωραίο ήχο!



Η εισαγωγή της NM προσφέρει μεγάλες ποσότητες αέρα στον κινητήρα

**Το μαύρο διαβολάκι θέλει 25,12sec για τα πρώτα 200km/h από στάση!**





**powertest  
MINI  
COOPER S  
BB STAGE  
MINISPEED  
305,5Ps**



## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

### ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

|                           |           |
|---------------------------|-----------|
| Κυβισμός (cc)             | 1.598     |
| διάμετρος x διαδρομή (mm) | 77 x 85,8 |
| σχέση συμπλεσης           | 10:1      |

### TUNING SPECS

### ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

- Σύστημα εισαγωγής αέρα της NM.
- Ολοκληρωμένο σύστημα εξάσμισης της QuickSilver από τελούμενο από δοντική, ελεύθερο καταλύτη και cat-back
- Ελαφρωμένη τροχαλία στροφών της Alta Performance
- Κολάρα συλικόνης αέρα της Alta Performance
- Μεγαλύτερο stepped core intercooler της Helix
- Ψυγείο λαδιού Mocal με θερμοστάτη
- Θερμοσασίδα τουρμπίνας της NM
- Αναβαθμισμένη τουρμπίνα BiGTurbo MS Spec
- Εκκεντροφόρος Schrick
- Retainers τιτανίου Schrick
- Σκάριτα HJS SSQV
- Αναβαθμισμένη πολλαπλή εξαγωγής MS Spec
- Επαναπρογραμματισμός MS R56 BiGTurbo
- Δοχείο αναθυμίσεων MS R56

### ΜΕΤΑΔΟΣΗ

- Μπλοκέ διαφορικό Quaife
- Αναβαθμισμένο κιτ δίσκου/πλατό
- Short shift Alta Performance

### ΑΜΑΞΩΜΑ

- Body-kit Mini Challenge που περιλαμβάνει προφυλακτήρα εμπρός, προφυλακτήρα πίσω και πλαϊνά σπόιλερ
- Κάλυμμα από carbon σε ρόλο diffuser στον πίσω προφυλακτήρα
- Πίσω αεροτομή από carbon
- Μαύρα φανάρια bi-xenon
- Μαύρες λεπτομέρειες σε φλάς και στεφάνια εμπρός και πίσω φαναρών
- PLX όργανο πολλαπλών ενδείξεων
- Gear Shift Indicator

### ΑΝΑΡΤΗΣΗ

- Bilstein PSS10
- Εμπρός μπάρα θόλων VIP Performance
- Αντιστρεπτικές NM εμπρός και πίσω
- Πίσω μπάρα θόλων τεσσάρων σημείων
- Μπάρες πλαισίου τριπλής διάταξης

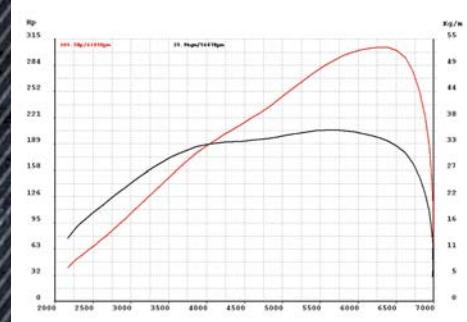
### ΤΡΟΧΟΙ

- ζάντες 7.5Jx18in BBS CH
- ελαστικά Continental Sport Contact 3 225/40

### ΦΡΕΝΑ

- Σωληνικά αεροπορικού τύπου

## ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ



Μέγιστη ισχύς (Ps/ rpm) 305,5 / 6.289

Μέγιστη ροπή (kgm/ rpm) 35,9 / 5.687

## ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΑΠΟ ΣΤΑΣΗ

| Km/h  | sec   |
|-------|-------|
| 0-60  | 3.13  |
| 0-80  | 4.38  |
| 0-100 | 5.82  |
| 0-120 | 7.54  |
| 0-140 | 9.75  |
| 0-160 | 12.48 |
| 0-180 | 16.17 |
| 0-200 | 21.04 |

## ΡΕΠΙΡΙΖ

| 3n Km/h | sec  |
|---------|------|
| 50-80   | 3,27 |
| 80-110  | 2,59 |
| 100-140 | 3,76 |

## 4n Km/h

| Km/h    | sec  |
|---------|------|
| 80-110  | 3,54 |
| 100-140 | 4,73 |
| 140-180 | 6,00 |

## ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΑΠΟ ΣΤΑΣΗ

| m    | sec @ km/h   |
|------|--------------|
| 18   | 2,63@49,92   |
| 60   | 4,81@87,05   |
| 100  | 6,30@106,13  |
| 200  | 9,25@136,81  |
| 400  | 13,94@169,25 |
| 1000 | 25,12@210,73 |

## 5n Km/h

| Km/h    | sec  |
|---------|------|
| 100-140 | 4,97 |
| 140-180 | 6,07 |
| 180-210 | 7,63 |

## ROLL-ON Km/h

| Km/h   | sec   |
|--------|-------|
| 60-120 | 4,81  |
| 60-160 | 9,93  |
| 60-200 | 14,48 |



Πολύ όμορφες και σε αρμονία με το υπόλοιπο look του αμαξώματος

## THE STOCK THING: MINI COOPER S R56



### ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

τύπος Τετρακύλινδρος σε σειρά με μπλοκ και

κυλινδροκεφαλή από αλουμινίο, 2ΕΕΚ και

4 Βαλβίδες/ κύλινδρο

Θέση Εμπράς, εγκάρασια

κυβισμός (cc) 1.598

διάμετρος x διαδρομή (mm) 77 x 85,8

σχέση συμπλεσης 10:1

τριφοδοσία Αμεσας ψεκασμός θενζίνης,

μπερτροφοδότης καυσαερίων

Borg Warner twin scroll

ανάφλεξη Ηλεκτρονική

βάρος (kg) 1.130

### ΜΕΤΑΔΟΣΗ

- κίνηση Στοιχείο εμπρός τροχούς

- κιβώτιο Χειροκίνητο 6 σχέσεων

- διαφορικό Ελεύθερο πλεκτρονικά ελεγχόμενο Differential Lock Control

### ΑΝΑΡΤΗΣΗ

- εμπρός Ανεξάρτητη με γόνατα McPherson, ελικοειδή ελατήρια, αντιστρεπτική δοκός
- πίσω Ανεξάρτητη πολλαπλών συνδέσμων ελικοειδή ελατήρια, αντιστρεπτική δοκός

### ΤΡΟΧΟΙ

- ζάντες 7J x 17in
- ελαστικά 205/45 R17

### ΦΡΕΝΑ

- εμπρός Τετραπίστονες δαγκάνες με αεριζόμενους δίσκους 336mm
- πίσω Μονοπίστονες δαγκάνες με συμπαγείς δίσκους 302mm

### ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

ονομαστική ισχύς (Ps/rpm) 175/ 5.500

ονομαστική ροπή (kgm/rpm) 26,5/ 1.700-4.500

### ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

0-100km/h 7,1sec  
Τελική ταχύτητα 225km/h

### DR. POWER SAYS

άθιμες πλάκα με το συγκεκριμένο Leon Cupra. Με περιφεριακά aftermarket και την εργοστασιακή K04, η δύναμη αυξήθηκε κατά 150% φτάνοντας τα 390+Ps. Βέβαια σε αυτό θωράκι πολύ το water-meth kit που επιτρέπει πολύ υψηλή πίεση υπερολήρωσης και extra μοιρές advance. Φυσικά, με τόση πίεση ο τουρμπίνα θα παραδώσει πινέυμα αρκετά σύντομα... Σημαντική έλλειψη το μπλόκε διαφορικό που στέρησε αρκετά δέκατα στις μετρήσεις από στάση.

### TUNED BY

MINISPEED GR

www.minispeed.gr

210 32 53 390